



**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 656 DEL 29/05/2020**

DIREZIONE MOBILITÀ E TRASPORTI

Numero proposta: 1294

**OGGETTO: Approvazione delle linee d'indirizzo per la concessione di contributi a favore delle micro, piccole e medie imprese, lavoratori autonomi titolari di partita iva ed Enti del terzo settore, finalizzati alla sostituzione di autoveicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale.**

**Il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi per l'amministrazione**

**Spese già approvate con precedenti deliberazioni comunali.**

**Immediatamente eseguibile.**

L'Anno duemilaventi, il giorno ventinove, del mese di maggio, alle ore 11:00, si è riunita la Giunta Comunale.

Risultano presenti:

- Il Sindaco SALA Giuseppe, in collegamento telematico presso il suo ufficio di Palazzo Marino;
- il Segretario Generale DALL'ACQUA Fabrizio, il Vice Segretario Generale Vicario Zaccaria Mariangela, nonché il Vice Segretario Generale Borrelli Maria Elisa - in collegamento telematico
- Tutti gli altri componenti della Giunta Comunale in collegamento telematico

Assiste il Direttore Generale MALANGONE Christian in collegamento telematico

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 12 amministratori in carica:

NOMINATIVO	CARICA	PRESENTE
SALA GIUSEPPE	SINDACO	SI
SCAVUZZO ANNA	VICE SINDACO	SI
COCCO ROBERTA	ASSESSORE	SI
DEL CORNO FILIPPO RAFFAELE	ASSESSORE	SI
GALIMBERTI LAURA	ASSESSORE	SI
GRANELLI MARCO	ASSESSORE	SI

GUAINERI ROBERTA	ASSESSORE	SI
LIMONTA PAOLO	ASSESSORE	SI
LIPPARINI LORENZO	ASSESSORE	SI
MARAN PIERFRANCESCO	ASSESSORE	SI
RABAIOTTI GABRIELE	ASSESSORE	NO
TAJANI CRISTINA	ASSESSORE	SI
TASCA ROBERTO	ASSESSORE	SI

Assume la presidenza il Sindaco SALA Giuseppe

Partecipa il Segretario Generale DALL'ACQUA Fabrizio

**IL PRESIDENTE**

Constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto;

Vista la proposta dell'Assessore GRANELLI Marco Pietro in allegato e ritenuto la stessa meritevole di approvazione;

Dato atto che la medesima è corredata dei pareri previsti dall'art.49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267 nonché del parere di legittimità del Segretario Generale previsto dall'art. 2 - comma 1 - del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con delibera CC n. 7 dell'11/02/2013;

Con votazione unanime

**DELIBERA**

Di approvare la proposta di deliberazione in oggetto;

data l'urgenza di dichiarare la presente deliberazione, con votazione unanime, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4 comma del T.U. 267/2000



**Direzione Mobilità e Trasporti  
Unità Sviluppo Sistemi per la Mobilità**

## **PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER LA GIUNTA COMUNALE**

**OGGETTO: Approvazione delle linee d'indirizzo per la concessione di contributi a favore delle micro, piccole e medie imprese, lavoratori autonomi titolari di partita iva ed Enti del terzo settore, finalizzati alla sostituzione di autoveicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale. Il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi per l'amministrazione. Spese già approvate con precedenti deliberazioni comunali. Immediatamente eseguibile.**

**IL DIRETTORE DI DIREZIONE  
Stefano Riazzola  
(f.to digitalmente)**

**L'ASSESSORE A MOBILITÀ E LAVORI PUBBLICI  
Marco Granelli  
(f.to digitalmente)**

## LA GIUNTA COMUNALE

### Premesso che:

- l'Amministrazione Comunale, nell'ambito dei suoi compiti istituzionali, prevede all'art. 1 del Regolamento per la concessione di contributi ed altre erogazioni economiche a favore di soggetti pubblici e privati sensi art. 12 della Legge n. 241/90, approvato con Deliberazione del C.C. n. 749 del 20/12/1990 e s.m.i. (ultima modifica approvata con Deliberazione del C.C. n. 10 in data 30/04/2020) – anche la concessione di contributi per interventi finalizzati al miglioramento della qualità dell'aria, volti ad evitare o ridurre effetti nocivi per la salute umana e per l'ambiente nel suo complesso;
- nelle linee Programmatiche di Mandato e nel DUP 2020-2022 si evidenziano che promuovere una mobilità ecosostenibile, quindi l'utilizzo di veicoli non inquinanti, può contribuire all'abbattimento delle emissioni atmosferiche nocive e nell'ambito del programma operativo politiche di controllo, gestione e contenimento del traffico urbano; nel quale si prevede espressamente, a fronte della progressiva limitazione alla circolazione dei veicoli più inquinanti, di accompagnare tutte le misure con politiche di incentivazione della sostituzione dei veicoli in favore di motorizzazioni a basso impatto ambientale;
- con deliberazioni di Giunta Comunale n. 1368 del 02/08/2018, n. 1651 del 27/09/2018, n. 1825 del 19/10/2018, n. 2189 del 06/12/2018, n. 524 del 29/03/2019 e n. 818 del 17/05/2019 sono state approvate le linee di indirizzo del Bando di assegnazione di contributi comunali a favore delle imprese volte a incentivare la rottamazione e sostituzione dei veicoli trasporto merci di categoria N1 e/o N2 e M1;
- con Determinazione Dirigenziale n. 359/2018 del 02/10/2018 PG 427001/2018 (visto n. 2450/2018) è stato approvato il Bando di assegnazione di contributi alle imprese successivamente modificato con Determinazione Dirigenziale n. 366/2018 del 22/10/2018, n. 424/2018 del 11/12/2018 e n. 1248/2019 del 21/06/2019;
- la spesa già assegnata al succitato bando, pubblicato in data 08/10/2018 con scadenza al 31 dicembre 2019, ammontava a € 5.249.200 (€ 5.229.200 in conto capitale e € 20.000 in spesa corrente, come risulta dalla relazione tecnica allegata quale parte integrante;
- risultano già liquidati contributi in conto capitale per un totale di € 151.000,00, risultano inoltre prenotati contributi per un totale di € 22.000,00 residuando quindi € 5.056.200,00 sul Cap. 7637 Art. 2 Num. 0 "Contributi agli Investimenti a altre imprese".

### Ritenuto che:

- è interesse del Comune di Milano, anche per una piena attuazione delle linee Programmatiche di Mandato e del DUP 2020-2022, migliorare la qualità dell'aria come misura precauzionale per politiche della salute e del benessere, contribuendo alla riduzione delle emissioni da traffico veicolare entro i confini del territorio del Comune di Milano, con particolare attenzione alle emissioni atmosferiche di particolato atmosferico primario e di ossidi di azoto incentivando la sostituzione dei veicoli maggiormente inquinanti in favore di motorizzazioni a basso impatto ambientale, ampliando il più possibile la platea dei beneficiari;
- per favorire la progressiva sostituzione dei veicoli più obsoleti e inquinanti con veicoli a basse emissioni è necessario incentivare
  - l'accesso ai contributi anche alle Micro, Piccole e Medie Imprese (secondo la definizione di cui all'Allegato I del Regolamento UE 651/2014 del 17 giugno 2015) aventi sede legale e sede operativa in Milano; alle imprese artigiane aventi sede legale e unità locale a Milano e/o di licenza per l'esercizio dell'attività di vendita su aree pubbliche rilasciata dal Comune di Milano; ai lavoratori autonomi titolari di P.IVA residenti in Milano e agli Enti del terzo settore aventi sede legale e sede operativa in Milano iscritti al Registro Unico nazionale del Terzo Settore

(secondo la definizione di cui al D.Lgs 117/2017 e norma transitoria di cui all'art. 101 del predetto testo);

- la sostituzione dei veicoli delle categorie N1, N2, N3, M1, M2 e M3 come definite ai sensi dell'art.47 del Codice della Strada (d.lgs. n. 285/92) alimentati a gasolio fino ad Euro 5/V incluso che presentano fattori di emissione medi di ossidi di azoto di molto superiori rispetto alle classi emissive successive e dei veicoli alimentati a benzina fino ad euro 2/II incluso che presentano fattori di emissione medi di ossidi di azoto, composti organici volatili e ammoniaca di molto superiori rispetto alle classi emissive successive;
- l'adesione delle imprese, tramite l'allargamento delle tipologie di veicoli ed alimentazioni disponibili sul mercato, garantendo al contempo il principio di tutela ambientale in considerazione del mantenimento di vincoli stringenti rispetto alle emissioni inquinanti;
- tale finalità è perseguibile anche tramite un aumento degli importi destinati ai contributi per la sostituzione dei veicoli inquinanti al fine di massimizzare i benefici ambientali della misura medesima, pur rimanendo all'interno delle somme complessivamente stanziare;
- è necessario prevedere nuovi parametri per la concessione di contributi a favore delle micro, piccole e medie imprese, lavoratori autonomi titolari di partita iva e ONLUS al fine di ridurre le emissioni da traffico veicolare entro i confini del territorio del Comune di Milano, con particolare attenzione alle emissioni atmosferiche di particolato atmosferico primario e di ossidi di azoto, proprio a seguito dell'intervenuta modificazione del Regolamento dei contributi, come in premesse indicato;
- in relazione a quanto sopra, modificando ed integrando le linee di indirizzo precedentemente espresse con deliberazioni di Giunta Comunale n. 1368 del 02/08/2018, n. 1651 del 27/09/2018, n. 1825 del 19/10/2018, n. 2189 del 06/12/2018, n. 524 del 29/03/2019 e n. 818 del 17/05/2019, è necessario stabilire nuove linee aggiornate come di seguito indicato e meglio precisate nella relazione tecnica allegata parte integrante ( all.1):
  - Finalità: l'intervento è diretto al miglioramento della qualità dell'aria mediante l'incentivazione alla sostituzione dei mezzi commerciali inquinanti circolanti in Milano con l'erogazione di contributi per l'acquisto di veicoli a minore impatto ambientale di categorie M1, M2, M3 - N1, N2, N3 come definite ai sensi dell'art.47 del Codice della Strada (d.lgs. n. 285/92);
  - Soggetti beneficiari:
    - le Micro, Piccole e Medie Imprese (secondo la definizione di cui all'Allegato I del Regolamento UE 651/2014 del 17 giugno 2015) aventi sede legale e sede operativa in Milano;
    - le imprese artigiane aventi sede legale/unità locale a Milano e/o di licenza per l'esercizio dell'attività di vendita su aree pubbliche rilasciata dal Comune di Milano;
    - i lavoratori autonomi titolari di P.IVA residenti in Milano;
    - gli Enti del terzo settore iscritti al Registro Unico nazionale del Terzo Settore (secondo la definizione di cui al D.Lgs 117/2017 e norma transitoria di cui all'art. 101 del predetto testo) aventi sede legale e operativa in Milano.

I succitati beneficiari non devono avere contenziosi in corso con l'Amministrazione, con riferimento ad erogazioni di contributi, nonché devono essere in regola con i pagamenti e di presentare le dichiarazioni in ordine al rispetto ai principi costituzionali.

- Termini di presentazione della domanda: dalla data di pubblicazione del Bando e fino ad esaurimento risorse e comunque non oltre il 30.11.2020.
- Dotazione finanziaria: è complessivamente € 5.056.200,00 ed è destinata all'acquisto di veicoli a minore impatto ambientale ed così ripartita:

- Anno 2020 - € 3.000.000,00 - Cap. 7637, Art. 2 Num.0 “contributi agli investimenti a altre imprese” - D.D.N 6338/2020;
  - Anno 2020 - € 2.056.200,00 - Cap. 7637, Art. 2 Num.0 “contributi agli investimenti a altre imprese” - D.D.N 6334/2020.
- Tipologia ed entità del contributo: ciascuna persona giuridica può presentare solo n. 1 (una) domanda di contributo a valere sul-bando e richiedere il contributo fino ad un massimo di n. 5 (cinque) veicoli da scegliere in base alle opzioni disponibili:

A. concessione di un contributo in euro a fondo perduto pari al 60% del costo totale (esclusi IVA e messa in strada)/cad, fino al massimo degli importi indicati nelle tabelle, per l'acquisto di veicoli M1, M2, M3 – N1, N2, N3, (come individuati all'art. 47, comma 2, lett. c) del D.Lgs.30/04/1992, n. 285 “Nuovo codice della strada”), ad alimentazione elettrica o ibrido elettrico e di un contributo a fondo perduto pari al 50% del costo totale (esclusi IVA e messa in strada)/cad, fino al massimo degli importi indicati nelle tabelle, per le restanti alimentazioni.

	M1	M2	M3
ELETTRICO	9.600	12.000	24.000
IBRIDO (Benzina/Elettrico - Diesel/Elettrico)	6.000	8.000	15.600
METANO, BENZINA/METANO	5.000	7.000	14.000
GPL, BENZINA/GPL	5.000	7.000	14.000
BENZINA EURO 6	4.000	6.000	12.000
GASOLIO EURO 6 D	//	//	8.000

	N1 ≤ 1,30 t	N1 > 1,30 t ≤ 1,76 t	N1 > 1,76 t	N2 3,5 t - 7 t	N2 7 t - 12 t	N3
ELETTRICO	8.400	9.600	10.800	13.800	18.000	22.800
IBRIDO (Benzina/Elettrico - Diesel/Elettrico)	6.600	8.000	9.000	12.000	16.200	21.600
METANO, BENZINA/METANO	6.000	7.000	8.400	11.400	15.600	21.000
GPL, BENZINA/GPL	4.800	6.000	7.200	10.200	14.400	20.400
BENZINA EURO 6	3.300	4.000	5.500	8.250	12.100	17.600
GASOLIO EURO 6 D	//	//	//	//	5.500	8.000

Il succitato contributo è concesso ai soggetti che contestualmente provvederanno alla radiazione per demolizione di un veicolo delle categorie N1, N2, N3, M1, M2 e M3 con alimentazione a benzina fino ad Euro 2/II incluso o diesel fino ad Euro 5/V incluso.

Il/i veicolo/i demolito/i e quello/i acquistato/i, oggetto di contributo, devono essere intestati alla medesima persona giuridica richiedente l'accesso al contributo ed in sua disponibilità in data antecedente alla pubblicazione del bando.

- B. concessione di un contributo a fondo perduto, pari al 50% del costo totale, fino al massimo di € 3.000,00 (IVA esclusa)/cad per l'acquisto di un motoveicolo o ciclomotore, nuovo di fabbrica, appartenente alle categorie L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e e L7e senza limiti di potenza, ad alimentazione ibrida o elettrica.
- C. concessione di un contributo a fondo perduto, pari al 50% del costo totale, fino al massimo di € 1.500,00 (IVA esclusa) per l'acquisto di cargobike a pedalata assistita o a trazione elettrica, nuova di fabbrica,

I contributi B e C sono concessi ai soggetti che contestualmente provvederanno alla radiazione per demolizione:

- di un veicolo delle categorie N1, N2, N3, M1, M2 e M3 con alimentazione a benzina fino ad Euro 2/II incluso o diesel fino ad Euro 5/V incluso.
- di un motoveicolo o di un ciclomotore (classificati in base alle categorie internazionali come categoria L) con alimentazione due tempi fino ad Euro 2 incluso; gasolio fino ad Euro 2 incluso; benzina a quattro tempi fino ad Euro 1 incluso.

Il/i veicolo/i demolito/i e quello/i acquistato/i, per il quale si chiede il contributo, devono essere intestati alla medesima persona giuridica richiedente il contributo ed in sua disponibilità in data antecedente alla pubblicazione del bando.

- Cumulo con altre agevolazioni/ contributi pubblici: i contributi sono cumulabili esclusivamente con gli incentivi statali.
- Richieste ammissibili: sono ammissibili a contributo i costi sostenuti dal soggetto richiedente dalla data del 4.05.2020. Sono ammesse solo le spese sostenute per l'acquisto di veicoli nuovi di fabbrica.

Nel caso di acquisto di veicoli identificati nell'opzione A è ammissibile la formula di acquisto con finanziamento e l'acquisto tramite leasing finanziario purché, in caso di leasing finanziario, il relativo contratto includa le seguenti condizioni:

- obbligo delle parti di concretizzare il trasferimento della proprietà del veicolo locato a beneficio del soggetto utilizzatore, mediante il riscatto, alla fine della locazione;
- il maxi canone di anticipo (al netto d'IVA) sia di importo almeno pari all'ammontare del contributo richiesto.

Non è ammissibile l'acquisto tramite noleggio.

Spese ammissibili e massimali di finanziamento: sono ammesse a contributo le spese, al netto dell'IVA, sostenute dalla data del 4.05.2020.

- Tipologia della procedura: il contributo è concesso con procedura valutativa "a sportello" all'interno di finestre temporali di 30 giorni, secondo l'ordine cronologico di invio telematico della richiesta.

Il Bando è articolato in due fasi:

- Fase 1: adesione al bando e prenotazione del contributo;
- Fase 2: richiesta di liquidazione del contributo e rendicontazione dell'investimento.

Le domande di adesione al bando e prenotazione del contributo e di richiesta di liquidazione del contributo e rendicontazione dell'investimento deve essere presentate dalla data di pubblicazione del bando esclusivamente collegandosi all'applicativo web.

- Istruttoria e valutazione: l'istruttoria di ammissibilità formale delle domande è finalizzata alla verifica dei seguenti aspetti e requisiti:
  - rispetto dei termini per l'inoltro della domanda;
  - completezza dei contenuti, regolarità formale e sostanziale della documentazione prodotta e sua conformità rispetto a quanto richiesto dal Bando di successiva emanazione;
  - sussistenza dei requisiti soggettivi previsti dal Bando di successiva emanazione, in coerenza con i presenti criteri.

Il termine massimo di conclusione del procedimento di istruttoria e valutazione relativo alla Fase 1 è di 90 giorni a decorrere dalla chiusura di ogni finestra temporale stabilita nel bando a seguito delle quali verranno redatte e pubblicate le graduatorie.

Il termine massimo di conclusione del procedimento di istruttoria e valutazione relativo alla Fase 2 è di 90 giorni a decorrere dalla data di trasmissione della richiesta di liquidazione del contributo e rendicontazione dell'investimento.

- Modalità di erogazione del contributo: il contributo è erogato direttamente ai soggetti beneficiari tramite versamento su conto corrente a seguito di valutazione positiva del procedimento di istruttoria.

#### **Dato atto che:**

- il succitato bando potrà essere integrato con ulteriori fondi dell'Amministrazione Comunale o di altri Enti, come già indicato nella Deliberazione di Giunta Comunale n. 1368 del 02/08/2018;
- sono demandati al Dirigente competente tutti gli atti necessari e conseguenti all'approvazione del presente provvedimento in coerenza con le Linee d'indirizzo qui espresse;
- al fine di individuare i beneficiari dei contributi, l'Amministrazione provvederà a pubblicare apposito Avviso sul sito del Comune di Milano.

**Preso atto che** la spesa non rientra nelle limitazioni previste dagli artt. 6 e 8 del D.L. n. 78/2010 convertito in L. n. 122/2010 in quanto le attività per le quali sarà assegnato il contributo non rientrano in nessuna delle fattispecie previste dai predetti articoli.

**Ritenuto di** dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma IV, del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267, stante l'urgenza di attivare tutti i provvedimenti conseguenti per dare attuazione agli indirizzi sopra espressi.

#### **Visti:**

- gli artt. 48, 49, 134 comma 4, 183 comma 7 del D. Lgs. n. 267 del 2000;
- l'art. 12 della Legge n. 241 del 07/8/1990;
- il D.P.R. 118/2000;
- il Regolamento per la concessione di contributi ed altre erogazioni economiche a favore di soggetti pubblici e privati ai sensi dell'art. 12 della Legge n. 241/90 e s.m.i. approvato con Deliberazioni del C.C. n. 749 del 20/12/1990 e s.m.i. (ultima modifica approvata con Deliberazione del C.C. n. 10 in data 30/04/2020);
- il vigente Statuto del Comune di Milano;
- visto il Regolamento di Contabilità;
- la Delibera di C.C. n. 5 del 05/03/2020, di approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) e del Bilancio di Previsione 2020-2022;
- la Delibera di G.C. n. 465 del 3 aprile 2020 con cui è stato approvato il PEG 2020-22;
- i pareri rispettivamente di competenza espressi dal Direttore della Direzione proponente, e dal Ragioniere Generale che si allegano alla presente proposta di deliberazione, quali parti integranti ai sensi dell'art. 49 del D.lgs. n. 267/2000;
- il parere di legittimità espresso dal Segretario Generale che si allega alla presente deliberazione quale parte integrante.

### **DELIBERA**

1. di approvare, per le motivazioni richiamate nelle premesse e nella relazione tecnica allegata quale parte integrante, le linee d'indirizzo per la concessione di contributi a favore delle micro, piccole e medie imprese, lavoratori autonomi titolari di partita iva ed Enti del terzo settore per la sostituzione di autoveicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale, in continuità con

quanto già deliberato dalla Giunta Comunale (n. 1368 del 02/08/2018, n. 1651 del 27/09/2018, n. 1825 del 19/10/2018, n. 2189 del 06/12/2018, n. 524 del 29/03/2019 e n. 818 del 17/05/2019);

2. di dare atto che le risorse previste per l'erogazione dei contributi previsti dalle presenti linee di indirizzo sono pari complessivamente a € 5.056.200,00 e trovano copertura sul Cap. 7637, Art. 2 Num.0 "contributi agli investimenti a altre imprese" annualità 2020:
  - € 3.000.000,00 - D.D.N6338/2020;
  - € 2.056.200,00 - D.D.N 6334/2020;e sono destinate a finanziare i contributi per l'acquisto di veicoli a minore impatto ambientale;
3. di dare atto che l'Amministrazione Comune si riserva la facoltà di integrare con ulteriori fondi dell'Amministrazione Comunale o di altri Enti, aggiornare, revocare o sospendere il presente Bando;
4. di dare atto che il dirigente competente provvederà a dare attuazione al presente provvedimento;
5. di dare atto che la spesa non rientra nelle limitazioni previste dagli artt. 6 e 8 del D.L. n. 78/2010 convertito in L. n. 122/2010 in quanto le attività per le quali sarà assegnato il contributo non rientrano in nessuna delle fattispecie previste dai predetti articoli;
6. di dare atto che si procederà alla pubblicazione dei contributi oggetto del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dagli artt. 26 e 27 del Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33;
7. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4 del D.lgs. 267/2000, per le motivazioni indicate in premessa.

Firmato digitalmente da Riazzola Stefano Fabrizio, GRANELLI MARCO PIETRO





## ALLEGATO N. 1

ALLEGATO PARTE INTEGRANTE ALLA PROPOSTA DI  
DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 1294/2020 COMPOSTO  
DA PAG. 6 COMPRESA LA PRESENTE

IL DIRETTORE  
DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI  
Ing. Stefano Riazola  
f.to digitalmente

**RELAZIONE**

Nel 2018, al fine di incentivare la sostituzione del parco veicolare circolante e promuovere la mobilità sostenibile, la Giunta Comunale ha approvato le linee di indirizzo del Bando di assegnazione di contributi comunali per l'acquisto di veicoli a basso impatto ambientale a favore di piccole e medie imprese aventi sede legale/unità locale a Milano e/o di licenza per l'esercizio dell'attività di vendita su aree pubbliche rilasciata dal Comune di Milano, proprietarie di un di categoria N1 o N2 (di massa <= A 7,5 t.) o di un autoveicolo di categoria M1 da destinare alla rottamazione. Il cui bando è stato pubblicato in data 08/10/2018 con scadenza al 31 dicembre 2019.

Lo stanziamento del contributo pari ad € 5.249.200,00, di cui € 5.229.200, in conto capitale, era destinato all'acquisto di veicoli nuovi, a KMO o usati, la restante parte di € 20.000, in spesa corrente, era destinata a sostenere per 36 mesi i costi del noleggio a lungo termine, di un veicolo di categoria N1 e/o N2, per gli operatori del commercio ambulante in attività lavorativa pre-pensionistica inferiore o uguale a 3 anni.

In ambe due i casi i richiedenti dovevano essere proprietario di un autoveicolo di categoria N1 o N2 (di massa <= A 7,5 t.) o di un autoveicolo di categoria M1 (immatricolato in Italia), registrato ad uso proprio (ai sensi dell'art. 47, comma 2, lettera c) del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285), da destinare alla rottamazione, appartenente a una delle seguenti categorie ambientali: Diesel di classe: pre-euro ed Euro 0 - Euro 1 - Euro 2 - Euro 3 - Euro 4.

Erano previste n. 5 opzioni di agevolazione:

- acquisto di un veicolo nuovo di fabbrica, di nuova immatricolazione di categoria N1 e N2 ad alimentazione Elettrica, Ibrida (Benzina/Elettrica), Metano, Benzina/Metano, GPL, Benzina/GPL e Benzina Euro 6 con contributo a fondo perduto pari agli importi riportati in tabella:

	N1			N2
	1 - 1,49 t	1,5 - 2,49 t	2,50-3,49 t	3,5 - 7,5 t
ELETTRICO	7.000	8.000	9.000	11.500
IBRIDA (Benzina/Elettrica)	5.500	6.500	7.500	10.000
METANO, BENZINA/METANO	5.000	6.000	7.000	9.500
GPL, BENZINA/GPL	4.000	5.000	6.000	8.500
BENZINA EURO 6	3.000	4.000	5.000	7.500

- acquisto di un veicolo a KM 0, di categoria N1 e N2 (di massa <= a 7,5 ton.) ad alimentazione: elettrica, ibrida (benzina/elettrica), metano, benzina/metano, gpl, benzina/gpl, benzina euro 6 con contributo a fondo perduto pari agli importi riportati in tabella:

	N1			N2
	1 - 1,49 t	1,5 - 2,49 t	2,50-3,49 t	3,5 - 7,5 t
ELETTRICO	5.600	6.400	7.200	8.000
IBRIDA (Benzina/Elettrica)	4.400	5.200	6.000	6.800
METANO, BENZINA/METANO	4.000	4.800	5.600	6.400
GPL, BENZINA/GPL	3.200	4.000	4.800	5.600
BENZINA EURO 6	2.400	3.200	4.000	4.800

- acquisto di un veicolo usato di categoria N1 e N2 (di massa <= a 7,5 ton.) ad alimentazione: elettrica, ibrida (benzina/elettrica), metano, benzina/metano, gpl, benzina/gpl, benzina euro 5-6 con contributo a fondo perduto pari agli importi riportati in tabella:

	N1			N2
	1 - 1,49 t	1,5 - 2,49 t	2,50-3,49 t	3,5 - 7,5 t
ELETTRICO	3.500	4.000	4.500	5.000
IBRIDA (Benzina/Elettrica)	2.750	3.250	3.750	4.250
METANO, BENZINA/METANO	2.500	3.000	3.500	4.000
GPL, BENZINA/GPL	2.000	2.500	3.000	3.500
BENZINA EURO 6	1.500	2.000	2.500	3.000

- acquisto di un veicolo M1, nuovo di fabbrica, ad alimentazione Elettrica, Ibrida (Benzina/Elettrica) - Metano, Benzina/Metano, GPL, Benzina/GPL e Benzina Euro 6 con contributo a fondo perduto, pari al 50% del costo totale, fino ad un massimo di € 4.000,00 (IVA esclusa);
- noleggio a lungo termine di un veicolo di categoria N1 e/o N2 ad alimentazione Elettrica, Ibrida (Benzina/Elettrica) - Metano, Benzina/Metano, GPL, Benzina/GPL e Benzina Euro 6 con contributo a fondo perduto, pari al 50% dell'importo totale del canone per massimo 36 mesi e sino alla concorrenza dell'importo per acquisto di un veicolo nuovo della categoria veicolare di riferimento:

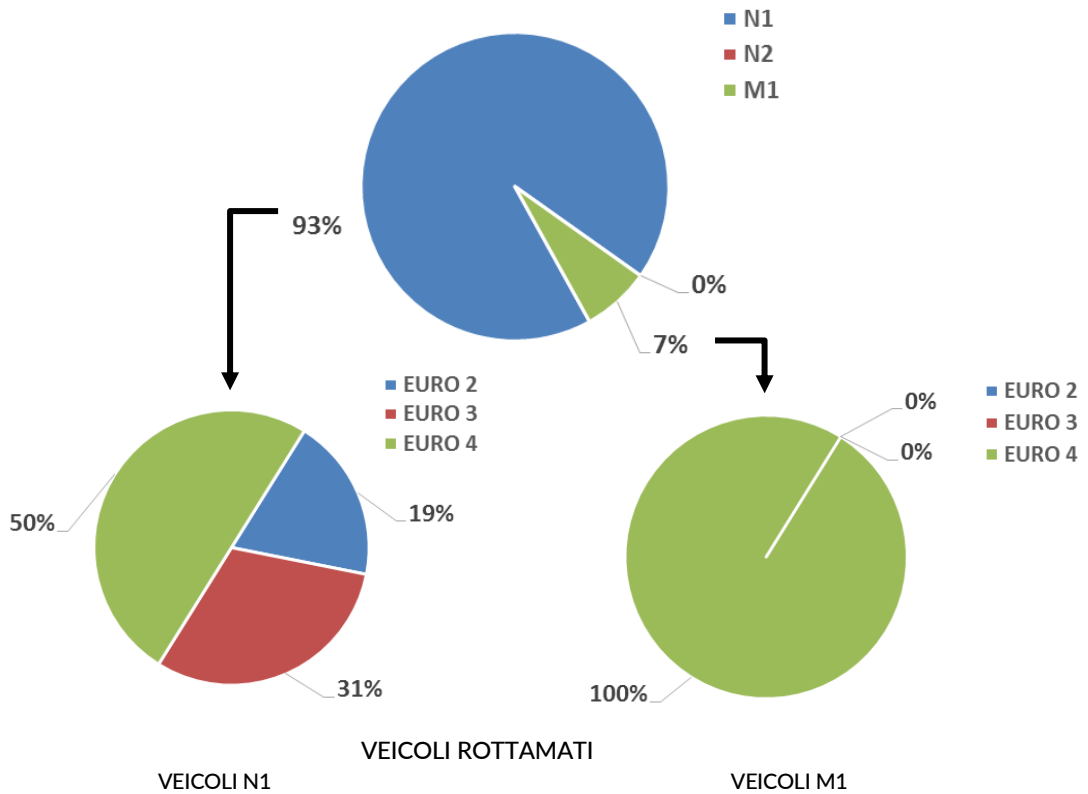
	N1			N2
	1 - 1,49 t	1,5 - 2,49 t	2,50-3,49 t	3,5 - 7,5 t
ELETTRICO	7.000	8.000	9.000	11.500
IBRIDA (Benzina/Elettrica)	5.500	6.500	7.500	10.000
METANO, BENZINA/METANO	5.000	6.000	7.000	9.500
GPL, BENZINA/GPL	4.000	5.000	6.000	8.500
BENZINA EURO 6	3.000	4.000	5.000	7.500

La procedura di accesso era divisa in due fasi:

- Fase 1: adesione al bando e prenotazione del contributo.  
Le domande presentate nella Fase 1 sono state n. 72 e, di queste n. 47 sono state ammesse alla Fase 2 per un totale "prenotato" di € 262.300.
- Fase 2: richiesta di liquidazione del contributo e rendicontazione dell'investimento.  
Rispetto alle n. 47 ammesse alla Fase 2, ad oggi risulta che per n. 19 istanze, l'ammissibilità è stata revocata oppure hanno rinunciato oppure l'istruttoria ha dato esito negativo; n. 28 sono state liquidate per un totale di 151.000; n. 2 devono ancora essere presentate o l'istruttoria è in corso ed il corrispettivo importo del contributo prenotato ammonta ad € 22.000.

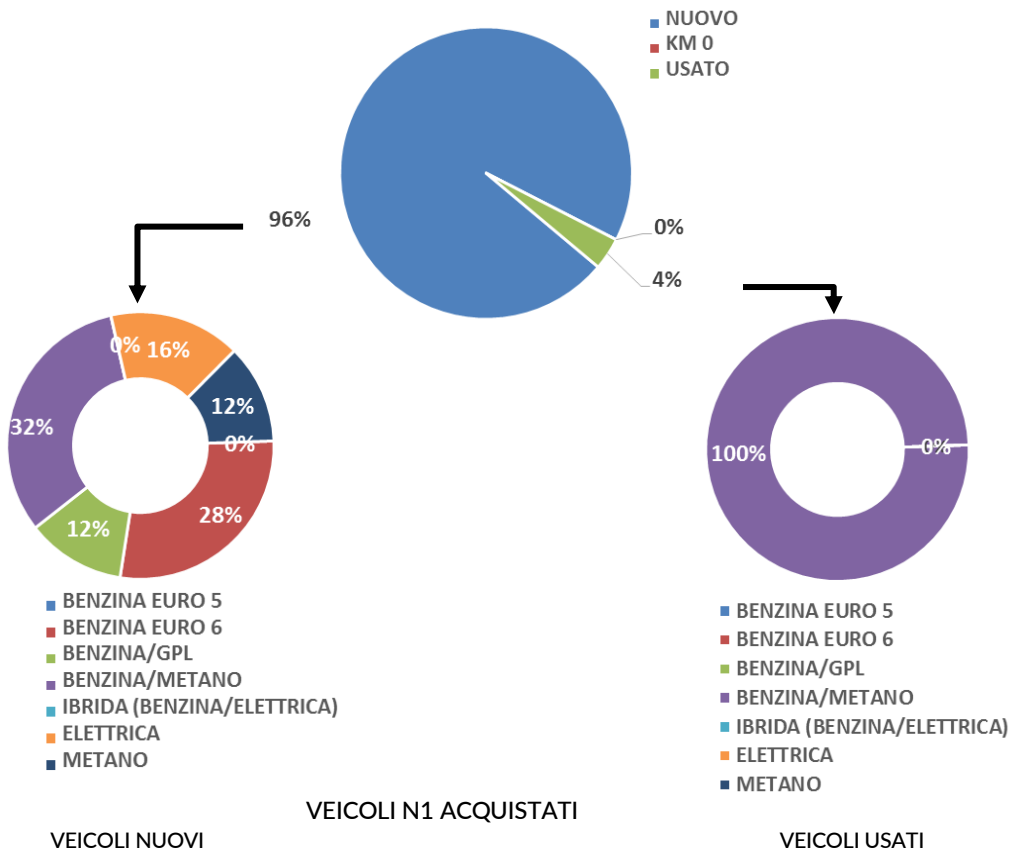
Pertanto, rispetto alla spesa assegnata di € 5.249.200 (Euro 5.229,200 in conto capitale ed Euro 20.000,00 in spesa corrente), residuano € 5.056.200 in conto capitale.

Il bando ha portato complessivamente alla rottamazione di n. 28 (n. 26 N1 e n. 2 M1):



Sono stati acquistati, con i contributi erogati n. 28 veicoli, di cui n. 2 M1 Euro 6 benzina e n. 26 N1, di cui n. 25 nuovi di fabbrica e n. 1 usato.

Le tipologie di alimentazioni scelte per i veicoli N1 sono le seguenti:



Lo stanziamento sul bando avrebbe consentito l'erogazione di circa n. 1.000 contributi, contro i n. 28 effettivamente erogati.

Corre quindi l'obbligo di interrogarsi sulle cause che hanno comportato una scarsa adesione al bando da parte delle imprese, che secondo quanto evidenziato dalle associazioni di categoria nei tavoli di confronto, possono essere ricondotte all'assenza sul mercato di veicoli di categoria N2 e N3 alimentati con carburanti differenti dal diesel e dalla scarsa disponibilità delle alimentazioni Ibrida (Benzina/Elettrica) - Metano, Benzina/Metano, GPL, Benzina/GPL.

Per quanto sopra, in considerazione dello stanziamento residuo e della volontà del Comune di Milano di migliorare la qualità dell'aria, come misura precauzionale per politiche della salute e del benessere, contribuendo alla riduzione delle emissioni da traffico veicolare entro i confini del territorio del Comune di Milano, è necessario procedere alla pubblicazione di un nuovo bando con misure idonee ad incentivare la sostituzione dei veicoli maggiormente inquinanti in favore di motorizzazioni a basso impatto ambientale, in continuità con quanto già deliberato dalla Giunta Comunale con precedenti provvedimenti (n. 1368 del 02/08/2018, n. 1651 del 27/09/2018, n. 1825 del 19/10/2018, n. 2189 del 06/12/2018, n. 524 del 29/03/2019 e n. 818 del 17/05/2019).

In particolare, si ritiene che:

- per quanto attiene i soggetti beneficiari debba essere previsto l'accesso al contributo alle Micro, Piccole e Medie Imprese e alle imprese artigiane, ai lavoratori autonomi titolari di P.IVA aventi sede operativa in Milano e agli Enti del terzo settore aventi sede legale a Milano iscritti al Registro Unico nazionale del Terzo Settore;
- per quanto attiene i termini di presentazione della domanda si ritiene di farli decorrere dalla data di pubblicazione del Bando e fino ad esaurimento risorse;
- per quanto attiene le categorie ambientali dei veicoli da destinare alla rottamazione si ritiene necessario comprendere tutte le classi che entreranno in divieto di circolazione nell'anno 2024, estendendo ai veicoli alimentati a benzina fino ad Euro 2 incluso e diesel fino ad Euro 5 incluso, che presentano fattori di emissione medi di ossidi di azoto di molto superiori rispetto alle classi emissive successive;
- per quanto riguarda la classificazione dei veicoli, al fine di incentivare la sostituzione del parco veicolare circolante, si ritiene di non incentivare l'acquisto di veicoli KM0 o usati; bensì è necessario incentivare l'adesione delle imprese, tramite l'ampliamento alle categorie di M2 ed M3 e N2, N3 ed ammettendo anche l'alimentazione diesel Euro 6D (limitatamente per le categorie M3 ed N2 e N3 che non hanno alternative disponibili sul mercato), garantendo al contempo il principio di tutela ambientale, e il mantenimento di vincoli stringenti rispetto alle emissioni inquinanti;
- per quanto attiene la tipologia ed entità del contributo, al fine di rendere il contributo erogato più favorevole alle esigenze economiche delle aziende, si ritiene utile modificare e razionalizzare le opzioni proposte non riproponendo l'opzione di acquisto di un veicolo a KM0 o usato e quella relativa al noleggio a lungo termine, che non hanno avuto adesioni; consentendo a ciascuna persona giuridica di presentare solo n. 1 domanda di contributo a valere sul presente bando, con la quale potrà richiedere il contributo fino ad un massimo di n. 5 veicoli da scegliere in base alle opzioni disponibili:
  - opzione A: acquisto di veicoli M1, M2, M3 - N1, N2, N3. Il contributo in euro è maggiorato e differenziato in base all'alimentazione del veicolo, in ragione dei costi differenziati dei medesimi:

	M1	M2	M3
ELETTRICO	9.600	12.000	24.000
IBRIDO (Benzina/Elettrico - Diesel/Elettrico)	6.000	8.000	15.600
METANO, BENZINA/METANO	5.000	7.000	14.000
GPL, BENZINA/GPL	5.000	7.000	14.000
BENZINA EURO 6	4.000	6.000	12.000
GASOLIO EURO 6 D	//	//	8.000

	N1 ≤ 1,30 t	N1 > 1,30 t ≤ 1,76 t	N1 > 1,76 t	N2 3,5 t - 7 t	N2 7 t - 12 t	N3
ELETTRICO	8.400	9.600	10.800	13.800	18.000	22.800
IBRIDO (Benzina/Elettrico - Diesel/Elettrico)	6.600	8.000	9.000	12.000	16.200	21.600
METANO, BENZINA/METANO	6.000	7.000	8.400	11.400	15.600	21.000
GPL, BENZINA/GPL	4.800	6.000	7.200	10.200	14.400	20.400
BENZINA EURO 6	3.300	4.000	5.500	8.250	12.100	17.600
GASOLIO EURO 6 D	//	//	//	//	5.500	8.000

Inoltre, al fine di incentivare maggiormente l'acquisto di veicoli elettrici in previsione delle misure previste per il 2030, il contributo a fondo perduto calcolato sul costo totale del veicolo nel caso di alimentazione elettrica o ibrida è pari al 60% del costo totale (esclusi IVA e messa in strada), fino al massimo degli importi indicati nella tabella, per veicoli ad alimentazione elettrica o ibrido elettrico; per le restanti alimentazioni è pari al 50% del costo totale (esclusi IVA e messa in strada), fino al massimo degli importi indicati nella tabella.

Il succitato contributo è concesso ai soggetti che contestualmente provvederanno alla radiazione per demolizione di un veicolo delle categorie N1, N2, N3, M1, M2 e M3 con alimentazione a benzina fino ad Euro 2/II incluso o diesel fino ad Euro 5/V incluso.

- opzione B: acquisto di un motoveicolo o ciclomotore, appartenente alle categorie L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e e L7e senza limiti di potenza, ad alimentazione ibrida o elettrica. Il contributo a fondo perduto, anche per questa opzione è maggiorato nella percentuale, pari al 50% del costo totale e nell'importo previsto di € 3.000,00 (IVA esclusa).

Il succitato contributo è concesso sia ai soggetti che contestualmente provvederanno alla radiazione per demolizione di un veicolo delle categorie N1, N2, N3, M1, M2 e M3 con alimentazione a benzina fino ad Euro 2/II incluso o diesel fino ad Euro 5/V incluso, sia a coloro che radiano per demolizione un motoveicolo o un ciclomotore (classificati in base alle categorie internazionali come categoria L) con alimentazione due tempi fino ad Euro 2 incluso; gasolio fino ad Euro 2 incluso; benzina a quattro tempi fino ad Euro 1 incluso.

- opzione C: acquisto di cargobike a pedalata assistita o a trazione elettrica. Il contributo a fondo perduto è pari al 50% del costo totale, fino al massimo di € 1.500,00 (IVA esclusa).

Il succitato contributo è concesso sia ai soggetti che contestualmente provvederanno alla radiazione per demolizione di un veicolo delle categorie N1, N2, N3, M1, M2 e M3 con alimentazione a benzina fino ad Euro 2/II incluso o diesel fino ad Euro 5/V incluso, sia a coloro che radiano per demolizione un motoveicolo o un ciclomotore (classificati in base alle categorie internazionali come categoria L) con alimentazione due tempi fino ad Euro 2 incluso; gasolio fino ad Euro 2 incluso; benzina a quattro tempi fino ad Euro 1 incluso.

- Per quanto attiene la cumulabilità con altre agevolazioni pubbliche si conferma la possibilità di usufruire dei soli incentivi statali.

- Per quanto attiene le richieste ammissibili, si evidenzia che sono ammissibili a contributo i costi sostenuti dal soggetto richiedente dalla data del 4.052020.
- Nel caso di acquisto di veicoli identificati nell'opzione A è ammissibile la formula di acquisto con finanziamento e l'acquisto tramite leasing finanziario purché, in caso di leasing finanziario, il relativo contratto includa le seguenti condizioni:
  - obbligo delle parti di concretizzare il trasferimento della proprietà del veicolo locato a beneficio del soggetto utilizzatore, mediante il riscatto, alla fine della locazione;
  - il maxi canone di anticipo (al netto d'IVA) sia di importo almeno pari all'ammontare del contributo richiesto;

Non è ammissibile l'acquisto tramite noleggio.

**IL DIRETTORE DI DIREZIONE  
MOBILITA' E TRASPORTI**

**Stefano Riazzola  
(f.to digitalmente)**

Firmato digitalmente da Riazzola Stefano Fabrizio in data 28/05/2020

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:

Approvazione delle linee d'indirizzo per la concessione di contributi a favore delle micro, piccole e medie imprese, lavoratori autonomi titolari di partita iva ed Enti del terzo settore, finalizzati alla sostituzione di autoveicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale.

Il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi per l'amministrazione

Spese già approvate con precedenti deliberazioni comunali.

Immediatamente eseguibile.

Numero progressivo informatico: 1294 del 25/05/2020

**PARERE DI REGOLARITÀ' TECNICA**

*ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000*

**FAVOREVOLE**

**IL DIRETTORE  
DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI**

**Ing. Stefano Riazzola**

f.to digitalmente

Firmato digitalmente da Riazzola Stefano Fabrizio in data 28/05/2020

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO: Approvazione delle linee d'indirizzo per la concessione di contributi a favore delle micro, piccole e medie imprese, lavoratori autonomi titolari di partita iva ed Enti del terzo settore, finalizzati alla sostituzione di autoveicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale. Il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi per l'amministrazione. Spese già approvate con precedenti deliberazioni comunali. Immediatamente eseguibile.

Numero progressivo informatico: 1294

**Direzione Bilancio e Partecipate**

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**

*ai sensi dell'art. 49 del T.U. n. 267/2000*

*Favorevole*

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Firmato digitalmente da FORNO BRUNA in data 28/05/2020



FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE  
OGGETTO: Approvazione delle linee d'indirizzo per la concessione di contributi a favore delle micro,  
piccole e medie imprese, lavoratori autonomi titolari di partita iva ed Enti del terzo settore, finalizzati alla  
sostituzione di autoveicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale.  
Il presente provvedimento non comporta oneri aggiuntivi per l'amministrazione  
Spese già approvate con precedenti deliberazioni comunali.  
Immediatamente eseguibile.

Numero proposta: 1294

**PARERE DI LEGITTIMITA'**

(Art.2- comma 1 – Regolamento del Sistema sui Controlli Interni)

***Favorevole***

IL SEGRETARIO GENERALE

Firmato digitalmente da DALL'ACQUA FABRIZIO in data 28/05/2020

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. \_656\_ DEL 29/05/2020**

---

Letto approvato e sottoscritto

**IL Sindaco**  
**Giuseppe Sala**  
**Firmato digitalmente**

**IL Segretario Generale**  
**Fabrizio Dall'Acqua**  
**Firmato digitalmente**

---

Copia della presente deliberazione, verrà affissa in pubblicazione all'Albo Pretorio ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D.Lgs.267/2000 e vi resterà per 15 giorni consecutivi. In pari data verrà trasmessa comunicazione, ai sensi dell'art. 125 D.Lgs. 267/2000 ai signori Capigruppo Consiliari.

**IL Segretario Generale**  
**Fabrizio Dall'Acqua**  
**Firmato digitalmente**