



**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 657 DEL 29/05/2020**

DIREZIONE MOBILITÀ E TRASPORTI

Numero proposta: 1295

**OGGETTO: Approvazione delle linee d'indirizzo per la concessione di contributi per la sostituzione di autoveicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale e assegnazione della somma di Euro 1.000.000.**

**Immediatamente eseguibile.**

L'Anno duemilaventi, il giorno ventinove, del mese di maggio, alle ore 11:00, si è riunita la Giunta Comunale.

Risultano presenti:

- Il Sindaco SALA Giuseppe, in collegamento telematico presso il suo ufficio di Palazzo Marino;
- il Segretario Generale DALL'ACQUA Fabrizio, il Vice Segretario Generale Vicario Zaccaria Mariangela, nonché il Vice Segretario Generale Borrelli Maria Elisa - in collegamento telematico
- Tutti gli altri componenti della Giunta Comunale in collegamento telematico

Assiste il Direttore Generale MALANGONE Christian in collegamento telematico

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 12 amministratori in carica:

NOMINATIVO	CARICA	PRESENTE
SALA GIUSEPPE	SINDACO	SI
SCAVUZZO ANNA	VICE SINDACO	SI
COCCO ROBERTA	ASSESSORE	SI
DEL CORNO FILIPPO RAFFAELE	ASSESSORE	SI
GALIMBERTI LAURA	ASSESSORE	SI
GRANELLI MARCO	ASSESSORE	SI

GUAINERI ROBERTA	ASSESSORE	SI
LIMONTA PAOLO	ASSESSORE	SI
LIPPARINI LORENZO	ASSESSORE	SI
MARAN PIERFRANCESCO	ASSESSORE	SI
RABAIOTTI GABRIELE	ASSESSORE	NO
TAJANI CRISTINA	ASSESSORE	SI
TASCA ROBERTO	ASSESSORE	SI

Assume la presidenza il Sindaco SALA Giuseppe  
Partecipa il Segretario Generale DALL'ACQUA Fabrizio

**IL PRESIDENTE**

Constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto;  
Vista la proposta dell'Assessore GRANELLI Marco Pietro in allegato e ritenuto la stessa meritevole di approvazione;  
Dato atto che la medesima è corredata dei pareri previsti dall'art.49 del T.U. 18 agosto 2000, n. 267 nonché del parere di legittimità del Segretario Generale previsto dall'art. 2 - comma 1 - del Regolamento sul sistema dei controlli interni approvato con delibera CC n. 7 dell'11/02/2013;

Con votazione unanime

**DELIBERA**

Di approvare la proposta di deliberazione in oggetto;  
data l'urgenza di dichiarare la presente deliberazione, con votazione unanime, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4 comma del T.U. 267/2000



**Direzione Mobilità e Trasporti**  
Unità Sviluppo Sistemi per la Mobilità

## **PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER LA GIUNTA COMUNALE**

**OGGETTO: Approvazione delle linee d'indirizzo per la concessione di contributi per la sostituzione di autoveicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale e assegnazione della somma di Euro 1.000.000.**

**Immediatamente eseguibile.**

### **IL DIRETTORE DI DIREZIONE**

Stefano Riazzola  
(f.to digitalmente)

### **L'ASSESSORE A MOBILITA' E LAVORI PUBBLICI**

Marco Granelli  
(f.to digitalmente)

## LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- l'Amministrazione Comunale, nell'ambito dei suoi compiti istituzionali, prevede- all'art. 1 del Regolamento per la concessione di contributi ed altre erogazioni economiche a favore di soggetti pubblici e privati ai sensi dell'art. 12 della Legge n. 241/90, approvato con Deliberazione di C.C. n. 749 del 20/12/1990 e smi (ultima modifica con Deliberazione di C.C. n. 10/2020 del 30/04/2020) anche la concessione di contributi per interventi finalizzati al miglioramento della qualità dell'aria, volti ad evitare o ridurre effetti nocivi per la salute umana e per l'ambiente nel suo complesso;
- nelle linee Programmatiche di Mandato e del DUP 2020-2022 si evidenzia che promuovere una mobilità ecosostenibile, quindi l'utilizzo di veicoli non inquinanti, può contribuire all'abbattimento delle emissioni atmosferiche nocive e nell'ambito del programma operativo politiche di controllo, gestione e contenimento del traffico urbano; nel quale si prevede espressamente, a fronte della progressiva limitazione alla circolazione dei veicoli più inquinanti, di accompagnare tutte le misure con politiche di incentivazione della sostituzione dei veicoli in favore di motorizzazioni a basso impatto ambientale;
- con deliberazioni di Giunta Comunale n.2299del 21/12/2018, n. 103 del 25/01/2019 en. 524 del 29/03/2019, sono state approvate le linee di indirizzo del Bando di assegnazione di contributi comunali per l'acquisto di veicoli a basso impatto ambientale e agevolazioni per l'acquisto di abbonamenti annuali urbani per il servizio di trasporto pubblico a favore delle famiglie residenti a Milano, proprietarie di un autoveicolo M1 e/o motoveicoli e ciclomotori da destinare alla rottamazione;
- con Determinazione Dirigenziale n. 120/2019 del 02/04/2019 PG149900/2019 (visto n. 595/2019) è stato approvato il Bando avente ad oggetto "Bando di assegnazione di contributi per l'acquisto di veicoli a basso impatto ambientale e agevolazioni per l'acquisto di abbonamenti annuali ordinari urbani per il servizio di trasporto pubblico a favore delle famiglie residenti a Milano, proprietarie di un autoveicolo M1 e/o motoveicoli e ciclomotori, da destinare alla rottamazione" ed approvata, altresì, la relativa spesa (DDN 6334/2019 CAP. 7637/3/0);
- la spesa già assegnata al succitato bando, pubblicato in data 08.04.2019 con scadenza al 31 dicembre 2019, ammontava a € 1.000.000,00 di cui risultano già liquidati contributi per un totale di € 293.648,90; risultano, inoltre, prenotati contributi per un totale di € 78.000,00, residuando quindi € 628.351,10 sul Cap. 7637, Art. 3, Num.0 "Contributi agli Investimenti a Famiglie", come risulta dalla relazione tecnica allegata quale parte integrante al presente provvedimento;
- al fine di contribuire alla transizione ambientale ed in modo particolare a promuovere il ricambio del parco veicoli circolante, oltre che facilitare i cittadini nel rispetto della normativa sulla mobilità sostenibile, è stato destinato l'importo di € 1.000.000,00 posto sul bilancio 2020.

Considerato che:

- a seguito della dichiarazione dell'Organizzazione mondiale della sanità del 11/03/2020, l'epidemia da COVID-19 è stata valutata come "pandemia" in considerazione dei livelli di diffusività e gravità raggiunti a livello globale;
- l'evolversi della situazione epidemiologica, di carattere particolarmente diffusivo dell'epidemia e l'incremento dei casi sul territorio nazionale hanno comportato la necessità di dare assoluta prevalenza alle misure di contenimento del contagio e di distanziamento sociale;
- l'applicazione delle succitate misura, adottate dalle aziende di trasporto pubblico locale al fine di evitare il sovraffollamento dei mezzi di trasporto, comporta l'applicazione del "Protocollo condiviso di regolamentazione per il contenimento della diffusione del COVID-19 nel settore del trasporto e della logistica" di settore sottoscritto il 20/03/2020 nonché delle "Linee guida per

l'informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del COVID-19" che di fatto implica una riduzione del 75% della capienza dei mezzi.

Ritenuto che

- per sostenere la mobilità delle persone a partire dalla fase 2 dell'emergenza sanitaria, è necessario intervenire con misure volte al decongestionamento del traffico privato e del connesso inquinamento atmosferico, al fine di preservare la qualità dell'aria, come misura precauzionale per politiche della salute e del benessere;
- emerge la necessità di agire cercando un equilibrio che permetta ai cittadini di adottare comportamenti funzionali ad una mobilità efficace e sicura in relazione alla citata emergenza sanitaria, ma che al tempo stesso siano coerenti con le misure adottate dall'amministrazione per il contrasto all'inquinamento ambientale;
- è interesse del Comune di Milano, anche per una piena attuazione delle linee Programmatiche di Mandato e del DUP 2020-2022, migliorare la qualità dell'aria come misura precauzionale per politiche della salute e del benessere, consolidare lo sviluppo della mobilità sostenibile, promuovendo anche mezzi di mobilità individuali e politiche di incentivazione della sostituzione dei veicoli in favore di motorizzazioni a basso impatto ambientale, ampliando il più possibile la platea dei beneficiari;
- è necessario prevedere nuovi parametri per la concessione di contributi a favore dei residenti nel territorio del Comune di Milano proprio a seguito dell'intervenuta modificazione del Regolamento dei contributi, come in premesse indicato.
- in relazione a quanto sopra, è necessario stabilire le linee di indirizzo come di seguito indicato e meglio precisate nella relazione tecnica allegata quale parte integrante ( all.n.1):
  - Finalità: l'intervento è diretto al miglioramento della qualità dell'aria mediante la promozione del ricambio del parco veicoli circolante con l'erogazione di contributi per l'acquisto di veicoli a minore impatto ambientale e al decongestionamento del traffico privato con l'erogazione di contributi per l'acquisto mezzi di mobilità non alimentati con motore endotermico.
  - Soggetti beneficiari: i beneficiari sono i soggetti privati (persone fisiche) maggiorenni, residenti in Milano alla data di pubblicazione del bando.

I succitati beneficiari non devono avere contenziosi in corso con l'Amministrazione, con riferimento ad erogazioni di contributi, nonché 'devono essere in regola con i pagamenti e di presentare le dichiarazione in ordine al rispetto ai principi costituzionali
  - Termini di presentazione della domanda: dalla data di pubblicazione del Bando e fino ad esaurimento risorse e comunque non oltre il 30.11.2020.
  - Dotazione finanziaria: è complessivamente di € 1.000.000 ed è destinata all'acquisto di veicoli a minore impatto ambientale ed è posta:
    - sul Cap. 7637, Art. 5, Num.0 "Contributi agli Investimenti a Famiglie" annualità 2020 - € 1.000.000.
  - Tipologia ed entità del contributo: ciascuna persona fisica può presentare solo n. 1 (una) domanda di contributo a valere sul bando, specificando una sola delle opzioni proposte ed il contributo è concesso per l'acquisto di n. 1 (un) veicolo a scelta del richiedente in base alle opzioni disponibili:
    - A. concessione di un contributo a fondo perduto per l'acquisto di un'autovettura di categoria M1 (come individuati all'art. 47, comma 2, lett. c) del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 "Nuovo codice della strada"), a condizione che il prezzo del veicolo (da listino prezzi ufficiale della casa automobilistica produttrice) sia inferiore a € 50.000 compresi optional (esclusi IVA e messa in strada), pari al:

- al 60% del costo totale (esclusi IVA e messa in strada), fino al massimo degli importi indicati nella tabella, per veicoli ad alimentazione elettrica o ibrido elettrico;
- al 50% del costo totale (esclusi IVA e messa in strada), fino al massimo degli importi indicati nella tabella, per le restanti alimentazioni.

	M1
ELETTRICO	€ 9.600
IBRIDO (Benzina/Elettrico - Diesel/Elettrico)	€ 6.000
METANO, BENZINA/METANO	€ 5.000
GPL, BENZINA/GPL	€ 5.000
BENZINA EURO 6	€ 4.000

Il succitato contributo è concesso ai soggetti che contestualmente provvederanno alla radiazione per demolizione di un veicolo per il trasporto persone (classificati in base alle categorie internazionali come categoria M1) con alimentazione:

- benzina fino ad Euro 2 incluso;
- diesel fino ad Euro 5 incluso.

- B. concessione di un contributo a fondo perduto, pari al 55% del costo totale, fino al massimo di € 3.000,00 (IVA esclusa) per l'acquisto di un motoveicolo o ciclomotore, nuovo di fabbrica, appartenente alle categorie L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e e L7e senza limiti di potenza, ad alimentazione ibrida o elettrica.

Il succitato contributo è concesso:

- ai soggetti che contestualmente provvederanno alla radiazione per demolizione:
  - di un veicolo per il trasporto persone (classificati in base alle categorie internazionali come categoria M1) con alimentazione:
    - benzina fino ad Euro 2 incluso;
    - diesel fino ad Euro 5 incluso;
  - di un motoveicolo o di un ciclomotore (classificati in base alle categorie internazionali come categoria L) con alimentazione:
    - due tempi fino ad Euro 2 incluso;
    - gasolio fino ad Euro 2 incluso;
    - benzina a quattro tempi fino ad Euro 1 incluso.
- ai soggetti che non possiedono da almeno 4 mesi (dalla data di pubblicazione del bando) un veicolo per il trasporto persone (classificati in base alle categorie internazionali come categoria M1) e neppure un motoveicolo o ciclomotore (classificati in base alle categorie internazionali come categoria L).

- C. concessione di un contributo a fondo perduto, pari al 40% del costo totale, fino al massimo di € 1.800,00 (IVA esclusa) per l'acquisto di un motoveicolo o ciclomotore, nuovo di fabbrica, appartenente alle categorie L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e e L7e senza limiti di potenza, ad alimentazione ibrida o elettrica, senza obbligo di radiazione per demolizione di un veicolo M1 o L.

- D. concessione di un contributo a fondo perduto, pari al 60% del costo totale, fino al massimo di € 1.500,00 (IVA esclusa) per l'acquisto di bicicletta a pedalata assistita o a trazione elettrica, nuova di fabbrica, senza obbligo di radiazione per demolizione di un veicolo M1 o L.

- E. concessione di un contributo a fondo perduto, pari al 60% del costo totale, fino al massimo di € 1.500,00 (IVA esclusa) per l'acquisto di cargobike a pedalata assistita o a trazione

elettrica, nuova di fabbrica, senza obbligo di radiazione per demolizione di un veicolo M1 o L.

- Cumulo con altre agevolazioni pubbliche: i contributi sono cumulabili esclusivamente con gli incentivi statali.
- Richieste ammissibili: sono ammissibili a contributo i costi sostenuti dal soggetto richiedente dalla data del 4.05.2020.
- Spese ammissibili e massimali di finanziamento: sono ammesse a contributo le spese, al netto dell'IVA, sostenute dalla data del 4.05.2020. Sono ammesse solo le spese sostenute per l'acquisto di veicoli nuovi di fabbrica.
- Tipologia della procedura: il contributo è concesso con procedura valutativa "a sportello" all'interno di finestre temporali di 30 giorni, secondo l'ordine cronologico di invio telematico della richiesta.

Il Bando è articolato in due fasi:

- Fase 1: adesione al bando e prenotazione del contributo
- Fase 2: richiesta di liquidazione del contributo e rendicontazione dell'investimento,

La domanda di adesione al bando e prenotazione del contributo e di richiesta di liquidazione del contributo e rendicontazione dell'investimento deve essere presentata dalla data di pubblicazione del bando esclusivamente collegandosi all'applicativo web.

- Istruttoria e valutazione: l'istruttoria di ammissibilità formale delle domande è finalizzata alla verifica dei seguenti aspetti e requisiti:
  - rispetto dei termini per l'inoltro della domanda;
  - completezza dei contenuti, regolarità formale e sostanziale della documentazione prodotta e sua conformità rispetto a quanto richiesto dal Bando di successiva emanazione;
  - sussistenza dei requisiti soggettivi previsti dal Bando di successiva emanazione, in coerenza con i presenti criteri.

Il termine massimo di conclusione del procedimento di istruttoria e valutazione relativo alla Fase 1 è di 90 giorni a decorrere dalla chiusura di ogni finestra temporale stabilita nel bando a seguito delle quali verranno redatte e pubblicate le graduatorie.

Il termine massimo di conclusione del procedimento di istruttoria e valutazione relativo alla Fase 2 è di 90 giorni a decorrere dalla data di trasmissione della richiesta di liquidazione del contributo e rendicontazione dell'investimento.

- Modalità di erogazione del contributo: il contributo è erogato direttamente ai soggetti beneficiari tramite versamento su conto corrente a seguito di valutazione positiva del procedimento di istruttoria.

Dato atto che:

- con apposito provvedimento dirigenziale verrà approvata la spesa di € 1.000.000 posta sul Cap. 7637, Art. 5, Num. 0 "Contributi agli Investimenti a Famiglie" annualità 2020;
- il succitato bando potrà essere integrato con ulteriori fondi dell'Amministrazione Comunale o di altri Enti, come già indicato nella Deliberazione di Giunta Comunale n. 2299 del 21/12/2018;
- sono demandati al Dirigente competente tutti gli atti necessari e conseguenti all'approvazione del presente provvedimento in coerenza con le Linee d'indirizzo qui espresse;
- al fine di individuare i beneficiari dei contributi, l'Amministrazione provvederà a pubblicare apposito Avviso sul sito del Comune di Milano.

Preso atto che la spesa non rientra nelle limitazioni previste dagli artt. 6 e 8 del D.L. n. 78/2010 convertito in L. n. 122/2010 in quanto le attività per le quali sarà assegnato il contributo non rientrano in nessuna delle fattispecie previste dai predetti articoli.

Ritenuto di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma IV, del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267, stante l'urgenza di attivare tutti i provvedimenti conseguenti per dare attuazione agli indirizzi sopra espressi.

Visti:

- gli artt. 48, 49, 134 comma 4 e 183 comma 7 del D. Lgs. n. 267 del 2000;
- l'art. 12 della Legge n. 241 del 07/8/1990;
- il D.P.R. 118/2000;
- il Regolamento per la concessione di contributi ed altre erogazioni economiche a favore di soggetti pubblici e privati ai sensi dell'art. 12 della Legge n. 241/90, approvato con Deliberazione di C.C. n. 749 del 20/12/2019 e smi (ultima modifica con Deliberazione di C.C. n. 10/2020 del 30/04/2020);
- il vigente Statuto del Comune di Milano;
- la Delibera di C.C. n. 5 del 05/03/2020, di approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) e del Bilancio di Previsione 2020-2022;
- la Delibera di G.C. n. 465 del 3 aprile 2020 con cui è stato approvato il PEG 2020-22;
- i pareri rispettivamente di competenza espressi dal Direttore della Direzione proponente, e dal Ragioniere Generale che si allegano alla presente proposta di deliberazione, quali parti integranti ai sensi dell'art. 49 del D.lgs. n. 267/2000;
- il parere di legittimità espresso dal Segretario Generale che si allega alla presente deliberazione quale parte integrante.

## DELIBERA

1. di approvare, per le motivazioni richiamate nelle premesse e nella relazione tecnica allegata quale parte integrante (All.n.1), in continuità con quanto già deliberato dalla Giunta Comunale, le linee d'indirizzo per la concessione di contributi per la sostituzione di autoveicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale e l'assegnazione della somma di Euro 1.000.000;
2. di dare atto che le risorse previste per l'erogazione dei contributi previsti dalle presenti linee di indirizzo sono pari complessivamente a € 1.000.0000 e trovano copertura:
  - sul Cap. 7637, Art. 5, Num.0 "Contributi agli Investimenti a Famiglie" annualità 2020 - € 1.000.000.e sono destinate a finanziare i contributi per l'acquisto di veicoli a minore impatto ambientale di cui alla presente proposta di deliberazione;
3. di dare atto che l'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di integrare con ulteriori fondi dell'Amministrazione Comunale o di altri Enti, aggiornare, revocare, sospendere il Bando;
4. di dare atto che il dirigente competente provvederà a dare attuazione al presente provvedimento;
5. di dare atto che la spesa non rientra nelle limitazioni previste dagli artt. 6 e 8 del D.L. n. 78/2010 convertito in L. n. 122/2010 in quanto le attività per le quali sarà assegnato il contributo non rientrano in nessuna delle fattispecie previste dai predetti articoli;

6. di dare atto che si procederà alla pubblicazione dei contributi oggetto del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dagli artt. 26 e 27 del Decreto Legislativo 14 marzo 2013 n. 33;
7. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4 del D.lgs. 267/2000, per le motivazioni indicate in premessa.

Firmato digitalmente da Riazola Stefano Fabrizio, GRANELLI MARCO PIETRO



## ALLEGATO N. 1

ALLEGATO PARTE INTEGRANTE ALLA PROPOSTA DI  
DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 1295/2020  
COMPOSTO DA PAG. 5 COMPRESA LA PRESENTE

IL DIRETTORE  
DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI  
Ing. Stefano Riazzola  
f.to digitalmente

### RELAZIONE

Nel 2019, al fine di incentivare la sostituzione del parco veicolare circolante e promuovere la mobilità sostenibile, la Giunta Comunale ha approvato le linee di indirizzo del Bando di assegnazione di contributi comunali per l'acquisto di veicoli a basso impatto ambientale e agevolazioni per l'acquisto di abbonamenti annuali urbani per il servizio di trasporto pubblico a favore delle famiglie residenti a Milano, proprietarie di un autoveicolo M1 e/o motoveicoli e ciclomotori da destinare alla rottamazione, il cui bando è stato pubblicato in data 08/04/2019 con scadenza al 31/12/2019.

Lo stanziamento del contributo pari ad € 1.000.000 era destinato alle famiglie residenti a Milano, con reddito ISEE fino a € 28.000,00 in caso di famiglie over 65 e con reddito ISEE fino a € 25.000,00 in caso di famiglie under 65. In ambedue i casi il nucleo richiedente doveva essere proprietario di un autoveicolo M1 e/o di un motoveicolo e ciclomotore L da destinare alla rottamazione appartenente a una delle seguenti categorie ambientali:

- autoveicolo Diesel di classe: pre-euro ed Euro 0 - Euro 1 - Euro 2 - Euro 3 - Euro 4.
- autoveicolo Benzina di classe: Euro 0 - Euro 1.
- motoveicoli o ciclomotori a due tempi di classe Euro 0 - Euro 1.

Erano previste n. 8 opzioni di agevolazione:

- in caso di rottamazione di 1 autoveicolo di categoria M1:
  - opzione 1: acquisto di n. 1 veicolo, a nucleo familiare, nuovo di nuova immatricolazione o Km 0, trasporto persone (di categoria M1) ad alimentazione: elettrica; ibrida (benzina/elettrica); metano; benzina/metano; GPL; Benzina/GPL; Benzina Euro 6 con contributo a fondo perduto, pari al 50% del costo totale, fino ad un massimo di € 4.000,00 (IVA esclusa).
  - opzione 2: acquisto di n. 1 veicolo usato, a nucleo familiare, trasporto persone (di categoria M1) ad alimentazione: elettrica; ibrida (benzina/elettrica); metano; benzina/metano; GPL; Benzina/GPL; Benzina Euro 5-6 con contributo a fondo perduto, pari al 50% del costo totale, fino al massimo di € 2.000,00 (IVA esclusa) a nucleo familiare.
  - opzione 3: acquisto di n. 1 scooter (due o tre ruote e quadricicli) ad alimentazione elettrica, a nucleo familiare; e acquisto di n. 1 cargobike a trazione muscolare, a pedalata assistita o elettrica con contributo a fondo perduto, pari al 50% del costo totale, fino al massimo di € 2.000,00 (IVA esclusa) a nucleo familiare.
  - opzione 4: acquisto di n. 2 biciclette pieghevoli a trazione muscolare, a pedalata assistita o elettrica con contributo a fondo perduto, pari al 50% del costo totale, fino al massimo di € 2.000,00 (IVA esclusa) a nucleo familiare.
  - opzione 5: sconto del 70% sul valore attuale di € 330,00 dell'abbonamento annuale ordinario di trasporto pubblico locale per l'anno 2019 e 2020 per massimo n. 2 due componenti appartenenti al nucleo familiare; e acquisto di n. 1 cargobike a trazione muscolare, a pedalata assistita o elettrica con contributo a fondo perduto, pari al 50% del costo totale, fino al massimo di € 2.000,00 (IVA esclusa) a nucleo familiare.

- opzione 6: sconto del 70% sul valore attuale di € 330,00 dell'abbonamento annuale ordinario di trasporto pubblico locale per l'anno 2019 e 2020 per massimo n. 2 due componenti appartenenti al nucleo familiare; e acquisto di n. 2 biciclette pieghevoli a trazione muscolare, a pedalata assistita o elettrica con contributo a fondo perduto, pari al 50% del costo totale, fino al massimo di € 2.000,00 (IVA esclusa) a nucleo familiare.
- In caso di rottamazione di motoveicolo o ciclomotore:
  - opzione 7: acquisto di n. 1 scooter (due o tre ruote e quadricicli) ad alimentazione elettrica, a nucleo familiare; e acquisto di n. 1 cargobike a trazione muscolare, a pedalata assistita o elettrica con contributo a fondo perduto, pari al 50% del costo totale, fino al massimo di € 2.000,00 (IVA esclusa) a nucleo familiare.
  - opzione 8: acquisto di n. 2 biciclette pieghevoli a trazione muscolare, a pedalata assistita o elettrica con contributo a fondo perduto, pari al 50% del costo totale, fino al massimo di € 2.000,00 (IVA esclusa) a nucleo familiare.

La procedura di accesso era divisa in due fasi:

- Fase 1: adesione al bando e prenotazione del contributo.

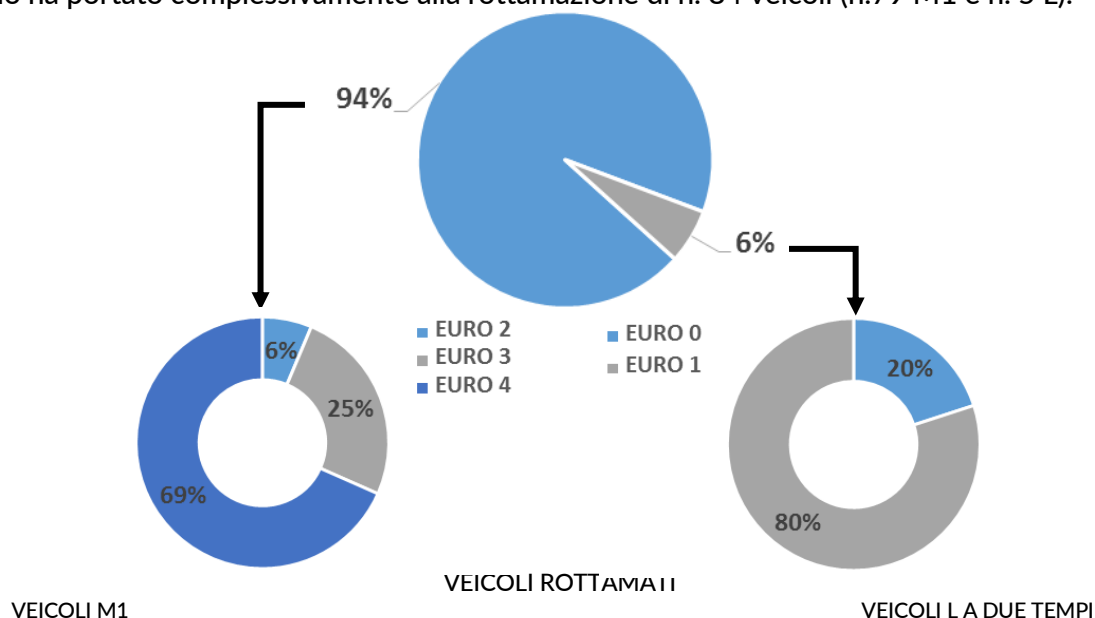
Le domande presentate nella Fase 1 sono state n. 170 e, di queste, n. 159 sono state ammesse in graduatoria alla Fase 2, per un totale "prenotato" di € 536.000,00.

- Fase 2: richiesta di liquidazione del contributo e rendicontazione dell'investimento.

Rispetto alle n. 159 ammesse alla Fase 2, ad oggi risulta che per n. 34 istanze l'ammissibilità è stata revocata per rinuncia e per n. 14 istanze l'istruttoria ha dato esito negativo; n. 84 sono state liquidate per un totale di € 293.648,90; n. 27 devono ancora essere presentate o l'istruttoria è in corso ed il corrispettivo importo del contributo prenotato ammonta ad € 78.000,00.

Pertanto, rispetto alla spesa assegnata di € 1.000.000,00 residuano quindi € 628.351,10.

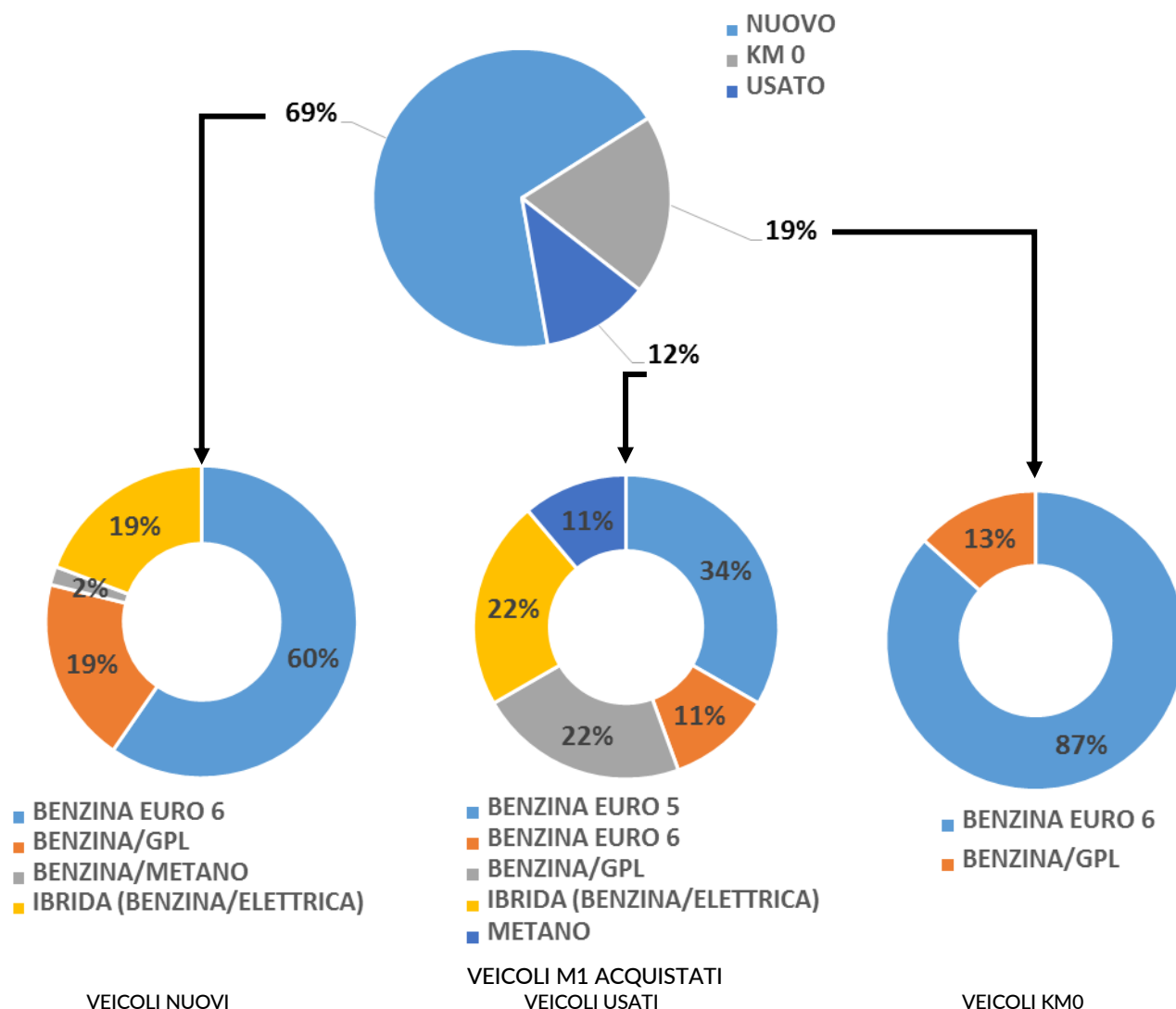
Il bando ha portato complessivamente alla rottamazione di n. 84 veicoli (n.79 M1 e n. 5 L):



Sono stati acquistati, con i contributi erogati, n. 3 abbonamenti del TPL e n. 84 veicoli:

- n. 76 - AUTOVETTURE(M1);
- n. 4 - SCOOTER(L) elettrico;
- n. 2 - BICICLETTE elettriche;
- n. 2 - CARGOBIKE.

In particolare, per quanto riguarda le autovetture (M1), le scelte d'acquisto sono cadute sulle seguenti tipologie (nuovi di fabbrica, KM0o usato) e alimentazioni:



Lo stanziamento sul bando avrebbe consentito l'erogazione di circa n. 250 contributi, contro i n. 84 effettivamente erogati. Corre quindi l'obbligo di interrogarsi sui motivi che hanno comportato una scarsa adesione al bando da parte delle famiglie residenti a Milano. Anche alla luce del fatto che il 21% dei soggetti ammessi alla Fase 2 hanno successivamente rinunciato all'acquisto.

Tra le principali motivazioni si rilevano:

- il limite ISEE, che ha ristretto la platea di soggetti che hanno potuto partecipare rispetto alla totalità delle famiglie residenti a Milano;
- l'importo del contributo di € 4.000 per i veicoli nuovi di fabbrica e km0 e di € 2.000 per i veicoli usati, indipendentemente dalla alimentazione, ha influenzato la scelta dei richiedenti. Il 59% ha scelto l'alimentazione benzina Euro 6, ed lo 0% l'alimentazione elettrica, il cui costo non era compensato dalla quota di contributo. E' comunque interessante osservare che il 16% ha acquistato un veicolo ad alimentazione ibrida. Questo dato porta a pensare che stia crescendo una attenzione rispetto alla sostenibilità ambientale ed economica;
- l'obbligo di rottamazione di un veicolo per ottenere alcune delle agevolazioni previste potrebbe essere troppo vincolante. Ad esempio non sono pervenute richieste di contributo per le biciclette a trazione muscolare e lo sconto del 70% sul valore dell'abbonamento annuale ordinario di

trasporto pubblico locale, ancorché per 2 annualità e per 2 membri del nucleo familiare è stato richiesto solo da n. 2 famiglie.

Per quanto sopra, in considerazione dei fondi disponibili che ammontano ad € 1.000.000, della volontà del Comune di Milano di consolidare lo sviluppo della mobilità sostenibile e dell'epidemia da COVID-19, che ha portato all'adozione di misure da parte delle aziende di trasporto pubblico locale che di fatto implicano una riduzione del 75% della capienza dei mezzi, è necessario, a seguito dell'intervenuta modificazione del Regolamento dei contributi, stabilire nuove linee aggiornate, in continuità con quanto già deliberato dalla Giunta Comunale (deliberazioni di Giunta Comunale n. 2299/2018 del 21/12/2018, n. 103/2019 del 25.01.2019, n. 524/2019 del 29/03/2019) intervenendo con misure idonee ad incentivare la sostituzione dei veicoli maggiormente inquinanti in favore di motorizzazioni a basso impatto ambientale e promuovere mezzi di mobilità individuali quali la bicicletta.

In particolare, si ritiene che:

- per quanto attiene i soggetti beneficiari non debba essere previsto un limite di reddito ISEE, e sia preferibile erogare il contributo direttamente alle persone fisiche maggiorenni, residenti in Milano, piuttosto che al nucleo familiare;
- per quanto attiene i termini di presentazione della domanda relativa alla Fase 1 si ritiene utile prevedere che la stessa decorra dalla data di pubblicazione del Bando e fino ad esaurimento risorse e comunque non oltre il 31.11.2020. Resta comunque facoltà dell'Amministrazione modificare, revocare o sospendere il bando;
- per quanto attiene le categorie ambientali dei veicoli da destinare alla rottamazione si ritiene necessario comprendere tutte le classi che entreranno in divieto di circolazione nell'anno 2024, estendendo ai veicoli alimentati a benzina fino ad Euro 2 incluso e diesel fino ad Euro 5 incluso;
- per quanto riguarda la classificazione dei veicoli, al fine di incentivare la sostituzione del parco veicolare circolante, si ritiene di non incentivare l'acquisto di veicoli KMO o usati;
- per quanto attiene la tipologia ed entità del contributo; al fine di rendere il contributo erogato più favorevole alle esigenze economiche e di mobilità dei cittadini milanesi, si ritiene utile ridefinire le opzioni:
  - opzione A: acquisto di un'autovettura di categoria M1. Il contributo è maggiorato e differenziato in base all'alimentazione del veicolo, in ragione dei costi differenziati dei medesimi.

	M1
ELETTRICO	€ 9.600
IBRIDO (Benzina/Elettrico - Diesel/Elettrico)	€ 6.000
METANO, BENZINA/METANO	€ 5.000
GPL, BENZINA/GPL	€ 5.000
BENZINA EURO 6	€ 4.000

Inoltre, al fine di incentivare maggiormente l'acquisto di veicoli elettrici in previsione delle misure previste per il 2030, il contributo a fondo perduto calcolato sul costo totale del veicolo nel caso di alimentazione elettrica o ibrida è pari al 60% del costo totale (esclusi IVA e messa in strada), fino al massimo degli importi indicati nella tabella, per veicoli ad alimentazione elettrica o ibrido elettrico; per le restanti alimentazioni è pari al 50% del costo totale (esclusi IVA e messa in strada), fino al massimo degli importi indicati nella tabella.

Il suddetto contributo è concesso ai soggetti che contestualmente provvederanno alla radiazione per demolizione di un veicolo per il trasporto persone (classificati in base alle categorie internazionali come categoria M1).

- opzione B: acquisto di un motoveicolo o ciclomotore, appartenente alle categorie L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e e L7e senza limiti di potenza, ad alimentazione ibrida o elettrica. Il

contributo a fondo perduto, anche per questa opzione è maggiorato nella percentuale, pari al 55% del costo totale e nell'importo previsto di € 3.000,00 (IVA esclusa).

Il suddetto contributo è concesso sia ai soggetti che contestualmente provvederanno alla radiazione per demolizione di un veicolo per il trasporto persone (classificati in base alle categorie internazionali come categoria M1) o di un motoveicolo o di un ciclomotore (classificati in base alle categorie internazionali come categoria L), ma anche ai soggetti che non possiedono da almeno 4 mesi (dalla data di pubblicazione del bando) un veicolo per il trasporto persone (classificati in base alle categorie internazionali come categoria M1) e neppure un motoveicolo o ciclomotore (classificati in base alle categorie internazionali come categoria L).

- opzione C: acquisto di un motoveicolo o ciclomotore, appartenente alle categorie L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e e L7e senza limiti di potenza, ad alimentazione ibrida o elettrica. Il contributo a fondo perduto, (che per questa opzione non era previsto nel precedente bando), è pari al 40% del costo totale, fino al massimo di € 1.800,00 (IVA esclusa) e non prevede l'obbligo di radiazione per demolizione di un veicolo M1 o L.
- opzione D: acquisto di bicicletta a pedalata assistita o a trazione elettrica. Il contributo a fondo perduto è pari al 60% del costo totale, fino al massimo di € 1.500,00 (IVA esclusa) e non prevede l'obbligo di radiazione per demolizione di un veicolo M1 o L.

Con riferimento a questa tipologia di contributo si ritiene non debba essere previsto un contributo per le biciclette a trazione muscolare, in quanto le stesse sono già finanziate dal DL 34 del 19.05.2020 al 60% e comunque, fino ad un massimo di € 500.

- opzione E: acquisto di cargobike a pedalata assistita o a trazione elettrica. Il contributo a fondo perduto è pari al 60% del costo totale, fino al massimo di € 1.500,00 (IVA esclusa) e non prevede l'obbligo di radiazione per demolizione di un veicolo M1 o L.
- Per quanto attiene la cumulabilità con altre agevolazioni pubbliche si conferma, la possibilità di usufruire anche degli incentivi statali.
- Per quanto attiene le spese ammissibili, al fine di incentivare i cittadini nella Fase 2 dell'emergenza sanitaria, si evidenzia che sono ammissibili a contributo i costi sostenuti dal soggetto richiedente dalla data del 4.05.2020.

**IL DIRETTORE  
DIREZIONE MOBILITA' E TRASPORTI**

Stefano Riazzola  
(f.to digitalmente)

Firmato digitalmente da Riazzola Stefano Fabrizio in data 28/05/2020

**FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO:**

**Approvazione delle linee d'indirizzo per la concessione di contributi per la sostituzione di autoveicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale e assegnazione della somma di Euro 1.000.000.**

**Immediatamente eseguibile.**

**Numero progressivo informatico: 1295 del 25/05/2020**

**PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA**  
*ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000*

**FAVOREVOLE**

**IL DIRETTORE DI DIREZIONE  
MOBILITÀ E TRASPORTI  
Stefano Riazzola  
(f.to digitalmente)**

**Firmato digitalmente da Riazzola Stefano Fabrizio in data 28/05/2020**

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO: Approvazione delle linee d'indirizzo per la concessione di contributi per la sostituzione di autoveicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale e assegnazione della somma di Euro 1.000.000. Immediatamente eseguibile.

Numero progressivo informatico: 1295

**Direzione Bilancio e Partecipate**

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**

*ai sensi dell'art. 49 del T.U. n. 267/2000*

*Favorevole*

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

Firmato digitalmente da FORNO BRUNA in data 28/05/2020

FOGLIO PARERI RELATIVO ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE AVENTE IL SEGUENTE OGGETTO: Approvazione delle linee d'indirizzo per la concessione di contributi per la sostituzione di autoveicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale e assegnazione della somma di Euro 1.000.000.

Immediatamente eseguibile.

Numero proposta: 1295

**PARERE DI LEGITTIMITA'**

(Art.2- comma 1 – Regolamento del Sistema sui Controlli Interni)

*Favorevole*

IL SEGRETARIO GENERALE

Firmato digitalmente da DALL'ACQUA FABRIZIO in data 28/05/2020



**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. \_657\_ DEL 29/05/2020**

---

Letto approvato e sottoscritto

**IL Sindaco  
Giuseppe Sala  
Firmato digitalmente**

**IL Segretario Generale  
Fabrizio Dall'Acqua  
Firmato digitalmente**

---

Copia della presente deliberazione, verrà affissa in pubblicazione all'Albo Pretorio ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D.Lgs.267/2000 e vi resterà per 15 giorni consecutivi. In pari data verrà trasmessa comunicazione, ai sensi dell'art. 125 D.Lgs. 267/2000 ai signori Capigruppo Consiliari.

**IL Segretario Generale  
Fabrizio Dall'Acqua  
Firmato digitalmente**