



**CONFCOMMERCIO**  
IMPRESE PER L'ITALIA

**DIREZIONE CENTRALE RETE ASSOCIATIVA  
SETTORE INFRASTRUTTURE, TRASPORTI, LOGISTICA E MOBILITA'**

Roma, 31/08/2021

Prot. 0005987

Com. n. 37

### **Oggetto: Emergenza Coronavirus: Nuove Linee Guida per i Trasporti Pubblici**

*Pubbligate le nuove Linee Guida per i Trasporti Pubblici, che sostituendo l'allegato 15 del DPCM 2 marzo 2021, aggiornano le prescrizioni che vettori e passeggeri sono tenute a rispettare per il contenimento dell'epidemia da Covid-19*

In vista dell'entrata in vigore dell'obbligo di green pass su diversi mezzi di trasporto, previsto, a partire da domani 1° settembre, dal Decreto Legge 6 agosto 2021 n.111 [LINK](#), sono state pubblicate sul sito internet del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile le nuove linee guida per i Trasporti Pubblici [LINK](#).

Le nuove linee guida, che sostituiscono l'allegato 15 del DPCM 2 marzo 2021, sono articolate in disposizioni di sistema, indicazioni valide per tutti i trasporti pubblici e in specifiche prescrizioni per le diverse tipologie di trasporto pubblico.

Tra le principali innovazioni introdotte o recepite dal nuovo documento si segnalano:

- L'obbligo di green pass dal 1° settembre fino al 31 dicembre ppvv. per i passeggeri di: **aerei** adibiti a servizi commerciali di trasporto persone; **navi e traghetti** adibiti a servizi **di trasporto interregionale**, ad esclusione di quelli impiegati nei collegamenti dello stretto di Messina; **treni di lunga percorrenza**, intercity, intercity notte e ad alta velocità; **autobus** adibiti a servizi di trasporto persone, su un percorso che collega più di due Regioni, aventi orari, itinerari, frequenze e prezzi prestabiliti; **autobus adibiti a servizi di noleggio con conducente**, ad esclusione di quelli impiegati nei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico;
- L'obbligo per i passeggeri di utilizzare **mascherine chirurgiche o dispositivi individuali di protezione di livello superiore**;



- L'attenuazione della natura prescrittiva del distanziamento interpersonale di un metro tra i passeggeri;
- La previsione di un coefficiente di riempimento **massimo dei mezzi di Trasporto Pubblico Locale dell'80%**, nelle zone Bianche e Gialle;
- La previsione di un coefficiente di riempimento massimo delle **navi e dei traghetti adibiti al trasporto interregionale di persone dell'80%**, rispetto alla capienza massima prevista;
- La previsione di un coefficiente di riempimento massimo dei treni a lunga percorrenza dell'80%, rispetto alla capienza massima prevista;
- La previsione di un coefficiente di riempimento massimo dei bus di trasporto commerciale interregionale (più di 2 Regioni) e **dei bus turistici dell'80%**, rispetto alla capienza massima prevista;
- **La non applicazione del distanziamento minimo tra passeggeri** qualora sia richiesta la preventiva prenotazione, anche per la scelta del posto a bordo, **tra le persone che vivono nella stessa unità abitativa**, nonché tra **coniugati e persone che intrattengono rapporti interpersonali stabili**. (per esempio: coniuge, parenti e affini in linea retta e collaterale non conviventi, ma con stabile frequentazione; persone, non legate da vincolo di parentela, di affinità o di coniugio, che condividono abitualmente gli stessi luoghi).
- Limiti articolati per i diversi mezzi del trasporto funiviario;
- Prescrizioni specifiche per i servizi di taxi e NCC di navigazione.

Cordiali saluti

Il Responsabile  
Enrico Zavi